

I SUBIDA ALBOX - SANTUARIO VIRGEN DEL SALIENTE

12 AL 14 DICIEMBRE 2025

Briefing del Director de Carrera

En primer lugar, en nombre del Motor Club Balcón del Almanzora y Director de Carrera, os queremos agradecer vuestra presencia a esta nueva prueba del calendario andaluz de Montaña, prueba que se le está poniendo todo el empeño y que esperamos celebrar por todo lo alto, sin incidencias graves y con grandes resultados para todos.

Por todos es sabido las características básicas de una prueba de esta especialidad, Subida de Montaña, pero vamos a hacer un breve y conciso repaso para dejarlo más claro y destacar algunas particularidades:

La prueba se divide en 3 jornadas: Viernes, Sábado y Domingo.

- En la jornada del Viernes tenemos Verificaciones Optativas para todos aquellos pilotos que deseen pasarlas y así, tener más tiempo en la mañana del sábado, cosa que a la Organización también nos facilitará mucho el organigrama y cumplir los horarios correctamente. Estas Verificaciones Optativas empiezan a las 16:00h y finalizan a las 19:00h, momento en el cual comprobaremos los equipos pendientes de pasar Verificaciones Técnicas y publicaremos el Cuadro Horario de Verificaciones con la hora estipulada para cada uno de cara al sábado, lo cual se hará sobre las 20:00h. A las 20:00h también dará Comienzo la Ceremonia de Salida, la cual se hará en sentido decreciente, empezando por los Turismos (#34) y terminando por los CarCross (#201), que antes de comenzar, los pilotos serán recibidos por la Sra. Alcaldesa de Albox, Dña. María del Mar Alfonso Pérez en el Salón de Plenos del Ayuntamiento.

Esta Ceremonia de Salida tiene su recorrido por el casco urbano de Albox, por lo que pedimos que se extremen las precauciones y medidas para no sufrir incidencias.

- En la jornada del sábado, empezaremos con las Verificaciones a partir de las 08:30h. A partir de ahí, trasladaremos la caravana hacia Asistencia y tendremos 2 mangas de entrenamientos oficiales y 1 Subida Oficial, que empezaremos a partir de las 13:00h. Cabe resaltar que **la hora máxima de inicio de la 1ª Subida Oficial será a las 16:30h**, por lo tanto, en caso de retraso por incidencias, se deberá cortar donde proceda para asegurar dicha hora de inicio.
- De cara al domingo, a partir de las 09:30h, tendremos 1 manga de entrenamientos oficiales y 2 mangas de Subida Oficial. Para la clasificación final de la prueba, se sumarán los dos mejores tiempos de las 3 subidas oficiales.

En el recorrido, tramo cronometrado de 3800m, tendremos **12 puestos de Comisarios de Ruta**, los cuales estarán perfectamente visibles para los participantes ante cualquier incidencia que pueda surgir, como son:

I SUBIDA ALBOX - SANTUARIO VIRGEN DEL SALIENTE

12 AL 14 DICIEMBRE 2025

- Vehículo parado pero que no molesta, se señalizará con **bandera AMARILLA agitada**.
- Vehículo parado que impide el paso, que será señalizado con **bandera ROJA agitada**. En este último caso, resaltar 2 cosas: 1.º en cuanto un comisario nos muestre bandera roja debemos detenernos lo más rápido. 2.º Si estamos en una manga de entrenamientos, una vez se "limpie" la carretera, los equipos parados seguirán hasta llegada. Sin embargo, en una manga de Subida Oficial quedarán parados hasta que el Jefe de Seguridad llegue al puesto y de orden de dar la vuelta para volver a tomar salida.
- Posible mancha deslizante en la calzada, será señalizada con bandera de franjas **ROJAS-AMARILLAS**. Esto será revisado por el Jefe de Seguridad para limpiar y seguir con la manga en condiciones seguras.

El orden de salida previsto para cada una de las mangas será de la siguiente manera: En primer lugar los Turismos y, después, los Monoplazas y CarCross, en intervalos de 30seg y en sentido decreciente con un salto entre categorías de 1 minuto, como marca la reglamentación. Aquí no tendremos grupos de coches, serán todos juntos.

Conforme los equipos pasan meta entrarán en la Zona de Asistencia, por ello, a partir de la llegada del último participante, se empezará a contar los 15 minutos que el art. 20.8 del RDCAM 2025 nos dice para formar la Caravana de Descenso (si el horario lo permite, el tiempo de Asistencia podrá aumentar en 5 o 10min). Debemos tener presente que, durante el descenso, **nadie puede detenerse o bajar excesivamente despacio** para no crear espacios entre coches y provocar algún incidente con el público, ya sea una posible parada de esta u otra circunstancia.

La Zona de Asistencia es muy amplia y cabemos todos perfectamente, teniendo en cuenta que hay **que dejar siempre un carril libre** para el paso de vehículos y emergencia.

Una vez que llegamos a la Zona de Salida, daremos la vuelta y empezaremos con la siguiente manga, de seguido, por lo que esperaremos en la zona de Parque de Salida (Control Técnico) hasta nuestro momento.

Los Tiempos Online de la prueba se podrán seguir en la web www.codea.es, aunque todos ellos serán publicados de forma oficiosa hasta su publicación en el Tablón de Anuncios Oficial del Campeonato, <https://webapp.sportity.com/event/CAM-FAA/e46dfcb4-d0f4-44db-a009-275e0c0c4e62>

Otro aspecto a tener en cuenta, el cual es muy importante y tendremos jueces de hechos comprobando su conformidad, es el Art. 24.4.5 del Reglamento Deportivo, el cual cito textualmente:

"24.4.5 No está autorizado el uso de calentadores de neumáticos, ni calentar los neumáticos por procedimientos técnicos y/o mecánicos o de cualquier otra manera y en cualquier zona, bajo pena de sanción por parte de los Comisarios Deportivos."



I SUBIDA ALBOX - SANTUARIO VIRGEN DEL SALIENTE

12 AL 14 DICIEMBRE 2025

Solo queda desearos mucha suerte y que el domingo, en la Entrega de Trofeos todos juntos, finalicemos esta I SUBIDA ALBOX – SANTUARIO VIRGEN DEL SALIENTE.

Al hacer este Briefing escrito, el previsto en el Cuadro Horario se anula. **GRACIAS!**

DIRECTOR DE CARRERA

MC BALCON DEL ALMANZORA